



## **Sindacato Padano - SIN. PA.**

**Segreteria Generale**

# **TRASPORTO FERROVIARIO IN LOMBARDIA FEDERALISMO O CENTRALISMO**

Il Sindacato Padano ed i lavoratori del gruppo Ferrovie Nord Milano si interrogano sul futuro dell'azienda e sulle attuali strategie:

- Malgrado l'aumento delle tariffe per i cittadini, non ci sono stati miglioramenti riguardo ritardi, soppressioni, affollamenti e pulizia treni.
- Perché i diretti Milano – Malpensa, i “FRECCIA ROSSA” e “MALPENSA EXPRESS”, viaggiano praticamente vuoti?
- la costituzione della nuova società TRENORD, creata dalla fusione di TRENITALIA e dal gruppo FNM azionista di Le-NORD è realmente una scelta federalista del trasporto ferroviario pubblico in Lombardia?
- Quale nuovo contratto di lavoro e con quali modalità, sarà applicato ai lavoratori dipendenti dopo la fusione?
- Considerando la grave crisi occupazionale che coinvolge pesantemente la nostra regione, riteniamo vantaggioso pubblicizzare i bandi di assunzione, evitano reclutamenti clientelari.
- In un momento così particolare, dove si propaga la riduzione degli sprechi, sarebbe il caso di eliminare il superfluo investendo nelle reali necessità; sarebbe interessante ragionare sull'eliminazione di consulenze privilegiate ed investire sul personale tecnico sempre carente.
- Chiediamo inoltre, il rinnovo delle Rappresentanze Sindacali (R.S.U.) da anni scadute e mai rinnovate.

Il SIN.PA. chiede risposte certe e non fumose che garantiscano piena efficienza aziendale e le necessarie garanzie a tutela sia dei lavoratori che per i cittadini.

stampato in proprio gennaio 2012

---

Via del Mare, 95 - 20142 - Milano - tel. 0289514208 - fax 0289540460

[www.sindacatopadano.org](http://www.sindacatopadano.org)