



Sindacato Padano - SIN. PA.

Segreteria Regionale Trasporti

informativa sindacale

Lunedì 17 novembre si è svolto l'incontro tra SEA, SEA H. e Organizzazioni Sindacali per fare il punto sullo stato della crisi, il Presidente Bonomi ha tracciato il quadro della situazione soffermandosi su alcuni aspetti:

- la difficoltà da parte di SEA nel recupero dei crediti nei confronti di Alitalia, della Compagnia Volare e di Alitalia Service per un totale di circa 70 milioni di euro. Mentre per i crediti maturati dopo l'avvio della gestione commissariale non si dovrebbero presentare particolari problemi, per quelli esistenti al 31 agosto 2008 la prospettiva è quella dell'insinuazione nella procedura fallimentare al pari degli altri creditori della vecchia compagnia.

- la forte preoccupazione per l'andamento del traffico nel mese di ottobre e, complessivamente nel progressivo del 2008; nel mese di novembre si registrano numerose cancellazioni di voli e coefficienti di riempimento molto bassi per Alitalia sia a Linate sia a Malpensa.

L'Azienda ha anche illustrato l'ipotesi di linee guida per la cassa integrazione per l'anno 2009. La distribuzione dei giorni di cassa integrazione, concordate le regole con la Direzione Personale, dovrà essere gestita con la condivisione dei lavoratori a livello di settori. Sono allo studio nuove modalità per gli amministrativi ai quali sarebbe fissato il venerdì come giorno di cassa e di chiusura totale degli uffici fatti salvi quelli essenziali in cui sarà lasciato un presidio. Sempre per gli amministrativi è stata formulata l'ipotesi di chiusura il 2 e il 5 gennaio 2009 (venerdì-lunedì).

Grazie ad un emendamento approvato dalla Camera dei Deputati (su iniziativa della Lega Nord) viene introdotta la Cassa integrazione strutturale per i gestori aeroportuali e l'indotto; questo comporta che l'accordo del 13 giugno 2008 sulla Cassa Integrazione dovrà essere recepito a livello territoriale e nazionale. Le richieste di Cassa Integrazione lunga vengono confermate nei limiti delle esigenze operative.

La situazione rimane nel complesso molto critica in mancanza della liberalizzazione dei diritti di traffico sul sistema aeroportuale milanese.

Nella mattinata del 17 novembre CAI, senza specificare quale sarà il suo operativo su Malpensa, ha chiesto a SEA una proposta articolata di tariffe per i servizi suddivisi in Handling Rampa e servizi ai passeggeri. La risposta da parte di SEA dovrà pervenire entro il 20 novembre, quindi con solo tre giorni di tempo utile.

Il Presidente Bonomi ha poi comunicato che Luftansa Italia conferma il suo programma di aumento dell'operatività su Malpensa per il 2009 e che alcune Compagnie extra-shenghen hanno espresso l'intenzione di iniziare ad operare nella stagione estiva su Malpensa. Alcune aumentando la frequenza settimanale, altre con nuovi voli.

Linate - Malpensa 18 novembre 2008